

9/1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:

9 Elaborati

9/1 Kapacitetna analiza obstoječega priključka

INVESTITOR:

Občina Idrija, Mestni trg 1, 5280 Idrija

OBJEKT:

Kapacitetna analiza križišča »Šebalk« - priključek JP 631801 na regionalno cesto R1-207/1057 Godovič - Črni vrh v BCP KM 0.196 LE za potrebe priprave OPPN »Žabja vas« v Godoviču


VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

Elaborat


ZA GRADNJO:

Nova gradnja (priprava OPPN)

PROJEKTANT:

Podjetje: PNG Ljubljana, d.o.o. Projekt nizke gradnje Ljubljana Komanova ul. 17, 1000 Ljubljana	Odgovorni predstavnik podjetja: Marko Korošec, inž.geod. Podpis: _____	Poslovni žig: 
---	---	--


ODGOVORNI PROJEKTANT:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2277 Podpis: _____	Osebni žig: 
---	---

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Številka elaborata: PNG – 694-E/18	Kraj in datum izdelave: Ljubljana, julij 2018
--	---

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Damijan Govekar, univ.dipl.inž.grad. IZS G-2277 Podpis: _____	Osebni žig: 
---	--

1057		000.0203	S.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

IZS 0332

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20

TRR: 02300-0017875272. Matična številka: 5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 694/18

9/1.2	KAZALO VSEBINE ELABORATA
--------------	---------------------------------

9/1.1	Naslovna stran elaborata
9/1.2	Kazalo vsebine elaborata
9/1.3	Dokumenti elaborata
9/1.4	Tehnični opisi in izračuni
9/1.4.1	Tehnično poročilo

1057		000.0203	S.2	
-------------	--	-----------------	------------	--

IZS 0332

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20

TRR: 02300-0017875272. Matična številka: 5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.



številka projekta
PNG – 694/18

9/1.3	DOKUMENTI ELABORATA
--------------	----------------------------

Stran 1

1057		000.0203	S.3	
-------------	--	-----------------	------------	--

9/1.4 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA:

1	UVOD	1
2	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	1
3	PROMETNE OBREMENITVE	8
3.1	ROČNO ŠTETJE PROMETA.....	8
3.2	NAČRTOVANE UREDITVE PO OPPN IN OCENA PREDVIDENIH PROMETNIH OBREMENITEV ZA PLANSKO OBDOBJE 20 LET	10
4	ANALIZIRANA GEOMETRIJA OBRAVNAVANEGA PRIKLJUČKA.....	12
5	KAPACITETNI IZRAČUN	13
5.1	NESEMAFORIZIRAN PRIKLJUČEK PLANSKEM LETU 2038.....	14
5.2	PRIKLJUČEK OPUŠČENE RC NA JP 631801 BRDO-ŠEBALK.....	18
6	ZAKLJUČEK	19

1057		000.0203	T	
-------------	--	-----------------	----------	--

9/1.4.1 TEHNIČNO POROČILO

1 UVOD

Občina Idrija je za potrebe priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN za območje »Žabja vas GO_2/2_SSe v Godoviču« pridobila smernice nosilcev urejanja prostora. Na podlagi smernic, ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest območje Nova Gorica, pod številko: 37167-1307/2018/2 (1507) z dne 21.05.2018 izhaja, da je potrebno preveriti ustreznost pred kratkim rekonstruiranega priključka občinske ceste JP 631801 Brdo-Šebalk na regionalno cesto R1-207/1057 Godovič - Črni vrh z izdelavo kapacitetne analize glede na predvidene prometne obremenitve (z upoštevanim OPPN).

Območje urejanja po predlogu OPPN se sicer nahaja izven območja varovalnega pasu državnih cest G2-102 in R1-207 v naselju Godovič, vendar pa je prometno napajanje načrtovanega območja OPPN predvideno preko obstoječe javne poti JP 631801 Brdo-Šebalk, ki se priključuje na traso pred kratkim rekonstruirane regionalne ceste R1-207. Obstoječa povezava med državno cesto R1-207 in G2-107 (»skozi vas«) se bo po prevzemu rekonstruirane regionalne ceste in krožnega križišča prekategorižirala v občinsko cesto.

2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmetni priključek JP 631801 Brdo-Šebalk na R1-207/1057 Godovič - Črni vrh se nahaja znotraj naselja Godovič in predstavlja skupinski priključek v naselju. Hitrost v naselju je s splošnim predpisom administrativno omejena na 50 km/h. Regionalna cesta Godovič-Črni vrh na tem delu poteka v desni horizontalni krivini z R=90 m. Prečni sklon RC v križišču znaša 3.5%. Križišče »Šebalk« je bilo rekonstruirano v letu 2017 in 2018 v skladu s projektom, katerega naročnik in investitor sta bila Direkcija RS za infrastrukturo in občina Idrija: »Ureditev krožnega križišča "Petkovšek" na G2-102/1034, lokalne ceste, trikrakega križišča "Šebalk" ter hodnika za pešce na R1-207/1057«, PNG-596/13, Ljubljana november 2013 / december 2015.

V skladu z navedenim projektom se je potek trase pred obstoječe RC, ki je potekala skozi strnjeno vaško jedro, spremenil tako, da trasa RC sedaj poteka po koridorju predhodne LC, ki se na GC naveže v novo zgrajenem krožnem križišču »Petkovšek«, predhodni potek regionalne ceste skozi vaško jedro pa se prekategorižira in nameni lokalnemu prometu.

Na ključnem delu spremenjenega poteka RC se je v skladu s projektom formiralo novo križišče »Šebalk«, preko katerega se na novo rekonstruirano RC priključuje JP 631801 Brdo-Šebalk in že omenjena bivša regionalna cesta, ki je prekategorižirana v LC in je predhodno potekala skozi vaško jedro Godoviča. Predmetna »stara« regionalna cesta je po rekonstrukciji in preureditvi namenjena zgolj lokalnemu dostopu do objektov in dostavi in se v

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

skladu s prometno signalizacijo zaključuje »slepo«. Preko predmetne ceste sicer zaradi specifik še vedno poteka avtobusna linija Črni vrh – Idrija. Predmetna cesta se na JP Brdo-Šebalk priključuje podredno (nimaš prednosti), predvidoma bo cesta označena tudi kot cona umirjenega prometa (cona 30).

Elementi T - križišča "ŠEBALK«, R1-207/1057 Godovič - Črni vrh, BCP KM 0.196 LE

V križišču »Šebalk« se je predhodno neustrezno križišče oziroma priključevanje RC in LC ustrezno preuredilo v skladu s preureditvijo mreže cest v naselja Godovič. V križišču Šebalk se na RC priključuje preurejena lokalna cesta ter prilagojeni del RC, ki je predhodno potekal skozi vaško jedro Godoviča. V križišču je iz prometno-varnostnih razlogov urejen pas za leve zavijalce. V smeri proti Črnemu vrhu je urejen prometni otok, preko katerega poteka prehod za pešce in ki služi tudi kot ukrep umirjanja prometa.

Elementi križišča

Predvideni konstrukcijski elementi križišča so sledeči:

Dolžina čakalnega pasu (l_A) znaša:	20 m
Dolžina zaustavljalnega dela (l_V) znaša:	0 m
Dolžina razširitve vozišča (l_Z) znaša:	65 m ($V_K=50$ km/h, $i=3$ m)
Dolžina prehodnega dela (l_{z1}) znaša:	30 m ($V_K=50$ km/h)

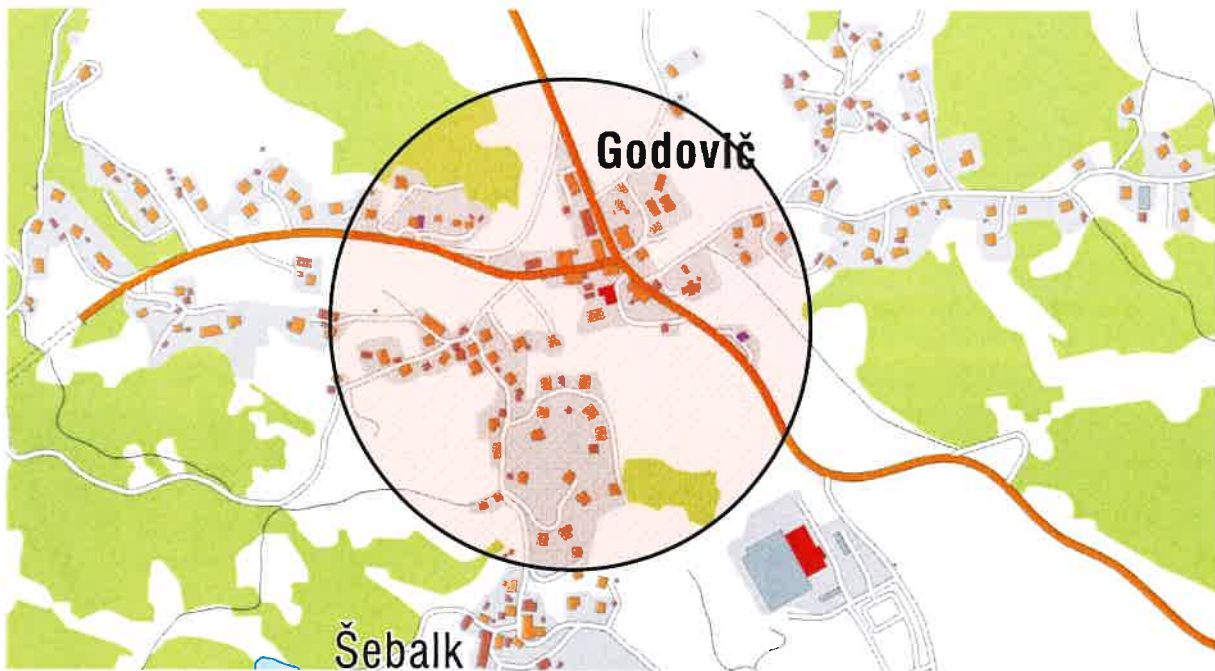
Elementi robov križišča so izvedeni z $R_{min} = 15$ m oziroma trojnimi radiji in preverjeni s trajektorijami za vožnje tovornjakov s prikolicami z $R_{min} = 12$ m in razmerjem 2 : 1 : 3. Robovi manj pomembnih križišč, ki niso predvidena za vožnjo tovornih vozil so izvedeni z $R_{min} = 10$ m. Levi zavijalci v križiščih so izvedeni z radiji $R=10-15$ m. Prehodi za pešce so širine 4 m.

Na območju križišča je urejen gradbeno-prometni otok. Širina vozišča na območju otoka zaradi horizontalne krivine in zavijalnih radijev križišča znaša 4.00. Širina otoka znaša 2.00 m. Radij zaokrožitve na zaključkih znaša $R=1$ m, skupna dolžina otoka znaša 25 m. Prek otoka poteka prehod za pešce, na območju prehoda so vzdolžni in prečni robniki spuščeni na nivo asfalta, višinski prehod je tlakovan z granitnimi kockami. Otok se zaključuje z dvignjenim robnikom, površina otoka je zaradi boljše zaznavnosti zatravljena, zaključni del otoka (ob robniku oziroma prometnem znaku) je tlakovana z granitnimi kockami.

V križišču je zagotovljena ustrezna preglednost (glej slike dejanske preglednosti v nadaljevanju). Na območju križišča je urejen par avtobusnih postajališč, urejeni so hodniki za pešce ter prehod za pešce.

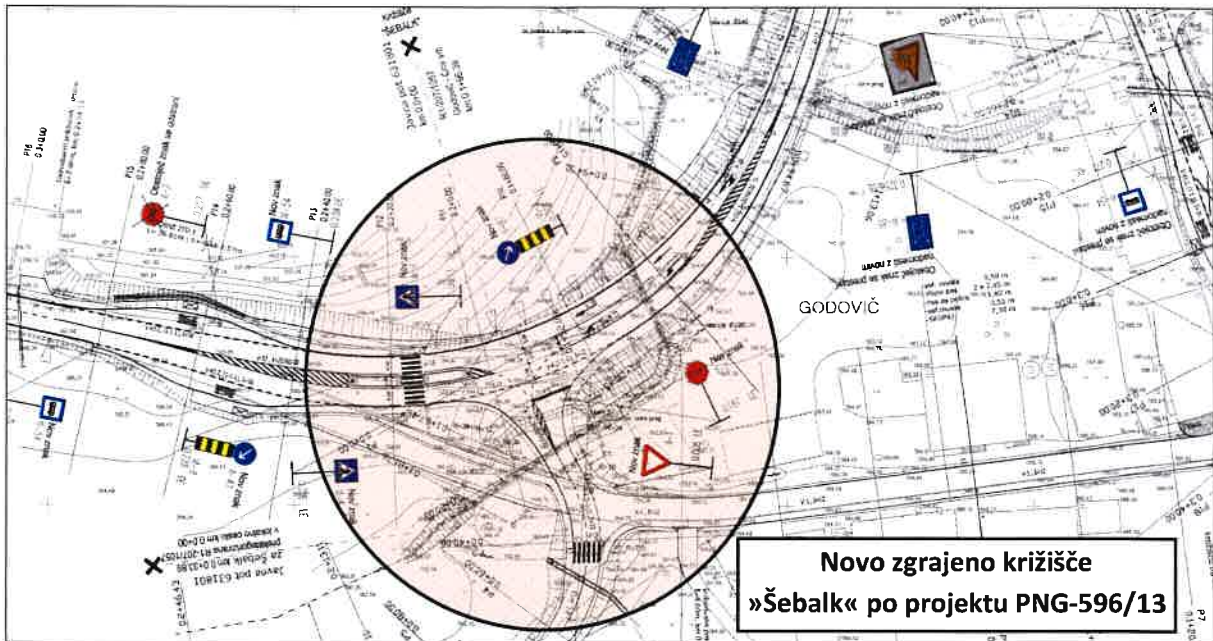
Priključek je reguliran s prometnim znakom 2102 »STOP«. Na priključku je izvedena vsa predpisana horizontalna in vertikalna prometna oprema (stop črta, prehod za pešce...). Urejena je cestna razsvetljava. Sklon priključka je stran od GC, odvodnja priključka je urejena, tako da voda s priključka ne doteka proti RC.

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 1, 2: Prikaz območja križišča »Šebalk« v širšem območju sistema cestnega omrežja

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 3: Obravnavano novo zgrajeno križišče »Šebalk« - priključek JP 631801 na regionalno cesto R1-207/1057 Godovič - Črni vrh v BCP KM 0.196 LE, analiza za potrebe priprave OPPN »Žabja vas« v Godoviču



Slika 4: pogled na križišče iz smeri »Šebalk«, desno pred križiščem priključek bivše regionalne ceste (prekategorizirana v LC), ki je potekala skozi vaško jedro Godoviča

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 5: Pogled na rekonstruirano bivšo regionalno cesto (prekategorizirana v LC), ki je potekala skozi vaško jedro Godoviča



Slika 6: Pogled proti priključku na LC proti Šebalku

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 7: Pogled proti regionalni cesti – križišču na RC Godovič-Črni vrh



Slika 8: Pogled in preglednost levo proti Črnemu vrhu

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

IZS 0332

PNG Ljubljana, d.o.o., Komanova 17, Tel: 01/589-03-10, Fax: 01/589-03-20

TRR: 02300-0017875272. Matična številka:5346908. Davčna številka: 12693243.

Registrirano pri okrožnem sodišču v Ljubljani, št. vložka 10506100. Osnovni kapital: 10.727,02 EUR.

PNG
Ljubljana d.o.o.

projekt nizke gradnje

številka projekta
PNG – 694/18



Slika 9: Pogled in preglednost (3 m od roba RC) desno proti Idriji, izveden je pas za leve zavijalce

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--

3 PROMETNE OBREMENITVE

3.1 ROČNO ŠTETJE PROMETA

Za potrebe kapacitetnega izračuna je bilo v četrtek dne 12.07.2018 na obravnavanem priključku izvedeno ročno štetje prometa. Štetje se je izvajalo v jutranjem koničnem obdobju med 5:45 in 8:15 h (nekatera podjetja z delovnikom prično že ob 6 uri). Štetje je bilo izvedeno v 15 minutnih intervalih, ločeno po smereh in strukturi prometa. Podatki izvedenega štetja so arhivirani.

Analiza ročnega štetja prometa pokaže, da jutranja konica na regionalni cesti nastopi v obdobju med 6:15 in 7:15 na priključku JP pa med 7:00 in 8:00.

V tem obdobju je bilo na območju priključka JP na RC skupno prešteti 183 vozil na RC in 28 vozil na priključku JP, in sicer:

Regionalna cesta R1-207/1057 Godovič - Črni vrh

Črni vrh → Idrija	113
Idrija → Črni vrh	50
Črni vrh → desno na priključek Šebalk	11
Idrija → levo na priključek Šebalk	9

JP 631801 Brdo-Šebalk:

Šebalk → desno proti Idriji	22
Šebalk → levo proti Črnemu vrhu	8

Priključek opuščene RC skozi »vas« na JP 631801 Brdo-Šebalk:

»vas« → desno proti RC	4
»vas« → levo proti Šebalku	4
Šebalk → RC	22
Šebalk → desno v »vas«	10
RC → Šebalk	9
RC → levo v »vas«	11

Iz podatkov razporeditve prometa na priključku je razvidno, da v jutranji konici cca 70 % vozil na priključku zavija desno proti Idriji, cca 30 % pa levo proti Črnemu vrhu (potovanja v službo, večina ljudi iz Godoviča je zaposlena v Idriji ali pa se vozijo v službo v smeri proti Logatcu). V popoldanski konici je zadeva predvidoma obratna.

V času opazovanja in štetja prometa je promet potekal brez posebnosti in zastojev. Konfliktnih situacij v času štetja ni bilo opaziti. Delež težkega tovornega prometa je majhen.

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

3.2 NAČRTOVANE UREDITVE PO OPPN IN OCENA PREDVIDENIH PROMETNIH OBREMENITEV ZA PLANSKO OBDOBJE 20 LET

Za določitev prometnih obremenitev ob koncu planskega obdobja (20 letno obdobje) je bilo analizirano trenutno obstoječe stanje ter v sklopu OPPN načrtovane ureditve (slika 7 na naslednji strani), preverjene pa so bile tudi realne prostorske možnosti nadaljnjih širitev naselja na območju »Žabja vas«, ki preko lokalne ceste gravitira na obravnavan priključek in regionalno cesto.

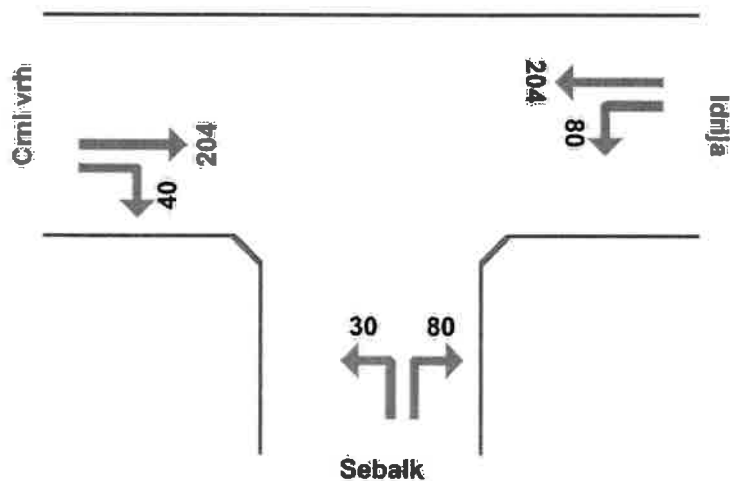
Pri določitvi prometnih obremenitev za 20 letno plansko obdobje je bila ocenjena in upoštevana rast prometa na RC in priključku 3 % letno.

Analiza obstoječega območja in v sklopu OPPN načrtovanih ureditev pokaže, da se na RC preko obstoječega priključka JP 631801 Brdo-Šebalk na RC R1-207/1057 Godovič - Črni vrh trenutno navezuje cca 55 obstoječih eno/dvo družinskih stanovanjskih objektov. Območje »Žabja vas« predvideva oziroma omogoča izgradnjo še cca 50-60 novih eno/dvo družinskih stanovanjskih objektov. Glede na navedeno je v prometni analizi upoštevano povečanje obstoječih koničnih prometnih obremenitev na priključku »Šebalk« za dodatnih 100% (upoštevan faktor povečanja 2). Skladno z ocenjeno splošno rastjo prometnih obremenitev (3% letno) pa so prometne obremenitve povečane še s faktorjem 1.80 (3% rast v 20ih letih).

V kapacitetni analizi je bila upoštevana sumarna konica na obravnavanem priključku s čimer je izračun še dodatno postavljen na varno stran (jutranja+popoldanska konica - v preverbi so smiselno privzete in skalirane maksimalne preštete obremenitve na posameznem manevru). V planskem obdobju upoštewane prometne obremenitve so tako sledeče:

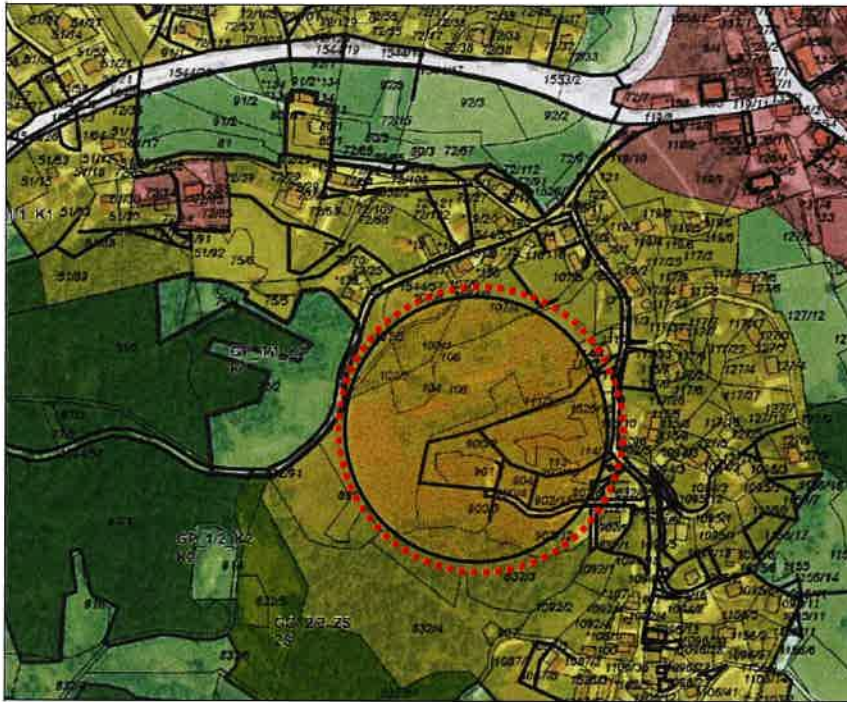
Upoštewane prometne obremenitve

(upoštevana je širitev naselja ter splošna rast prometa)



Slika 11: V kapacitetni analizi upoštewane sumarne konične prometne obremenitve v križišču Šebalk

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--



Prikaz iz OPN z okvirnim območjem OPPN



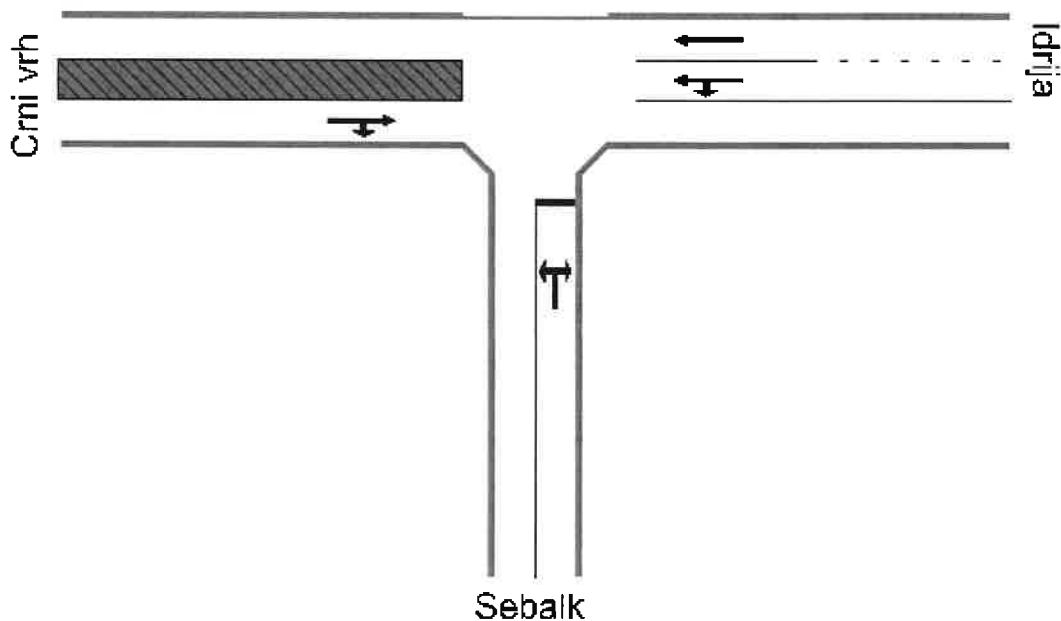
Slika 12, 13: Območje OPPN v povezavi z ostalimi območji ter v okviru OPPN načrtovane ureditve novih objektov

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--

4 ANALIZIRANA GEOMETRIJA OBRAVNAVANEGA PRIKLJUČKA

Predmet kapacitetne analize je preverba ustreznosti obstoječega (rekonstruiranega) cestnega priključka občinske javne poti JP 631801 Brdo-Šebalk na RC R1-207/1057 Godovič - Črni vrh.

Predmetni priključek se nahaja znotraj naselja Godovič in predstavlja skupinski priključek v naselju. Hitrost v naselju je s splošnim predpisom administrativno omejena na 50 km/h. Regionalna cesta Godovič-Črni vrh na tem delu poteka v desni horizontalni krivini z $R=90$ m. Rekonstruiran priključek »Šebalk« je trokrak, lokalna cesta se na RC priključuje iz jugovzhodne oziroma zunanje strani krivine. Priključek se na RC priključuje z zavijalnimi radiji in je izveden za prevoznost vseh vozil. Na RC je iz smeri Idrije izveden pas za leve zavijalce neto dolžine 20 m. Priključek je reguliran s prometnim znakom 2102 »STOP«. Na predmetnem območju se nahaja par avtobusnih postajališč. Urejeni so hodniki za pešce in prehod za pešce. Na priključku je izvedena predpisana horizontalna in vertikalna prometna oprema (stop črta, prehod za pešce...). Urejena je cestna razsvetljava. Sklon priključka je stran od RC, odvodnja priključka je urejena, tako da voda s priključka ne doteka proti RC.









Slika 14: Geometrija obstoječega nesemaforiziranega priključka

1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--

5 KAPACITETNI IZRAČUN

Kapacitetna preveritev je izdelana s programskim orodjem SIDRA skladno z metodologijo HCM. Pri izračunu je upoštevana 20 letna planska doba (plansko leto 2037). Analizirana je kritična (sumarna) konica v planskem letu 2037. Rezultat kapacitetne analize je preverba ustreznosti predvidene geometrije priključka oziroma potrebnost eventualnih dodatnih ukrepov za ustrezno funkcioniranje priključka.

Merilo uspešnosti delovanja križišča so tako imenovani nivoji uslug – NU (ang. Level of Service – LOS) posameznih smeri, ki so navadno vezani na zamude vozil. S Pravilnikom o projektiranju cest še dovoljeni (A=najvišji, F=najslabši) nivo uslug za obravnavane ceste je lahko najmanj E. V križiščih, ki so regulirani samo s prometnimi znaki metodologija vezana na zamude vozil ni najbolj primeren pokazatelj uspešnosti delovanja križišča. Razlog je v tem, da se vozila na glavni prometni smeri navadno ne ustavljajo in nimajo večjih zamud, ustavljajo se le vozila na podrejenih priključnih krakih. S tem dobimo nesorazmerje zamud, ki ne more biti ustrezen pokazatelj uspešnosti delovanja križišča. Za križišča regulirana le s prometnimi znaki je primernejša metodologija na osnovi razmerja med volumnom in kapaciteto oz. stopnje zasičenosti v/c (ang. Degree of Saturation) posameznih pasov oz. priključnih krakov. Po SIDRA metodi je praktičen oz. ciljni nivo usluge med nivojem C in D, kjer stopnja nasičenosti znaša med 0,80 in 0,95.

Nivo usluge (Level of Service)		X = stopnja zasičenosti (SIDRA metoda)		
Oznaka	Barvna shema	Semaforizirana križišča	Rondoji	Križišča regulirana le s prometnimi znaki
A		$x \leq 0,60$	$x \leq 0,60$	$x \leq 0,60$
B		$0,60 < x \leq 0,70$	$0,60 < x \leq 0,70$	$0,60 < x \leq 0,70$
C		$0,70 < x \leq 0,90$	$0,60 < x \leq 0,85$	$0,60 < x \leq 0,80$
D		$0,90 < x \leq 0,95$	$0,85 < x \leq 0,95$	$0,80 < x \leq 0,90$
E		$0,95 < x \leq 1,00$	$0,95 < x \leq 1,00$	$0,90 < x \leq 1,00$
F		$1,00 < x$	$1,00 < x$	$1,00 < x$

Vir: SIDRA INTERSECTION User Guide

Tabela: Nivo usluge za vozila, definirano s stopnjo zasičenosti (po SIDRA metodi)

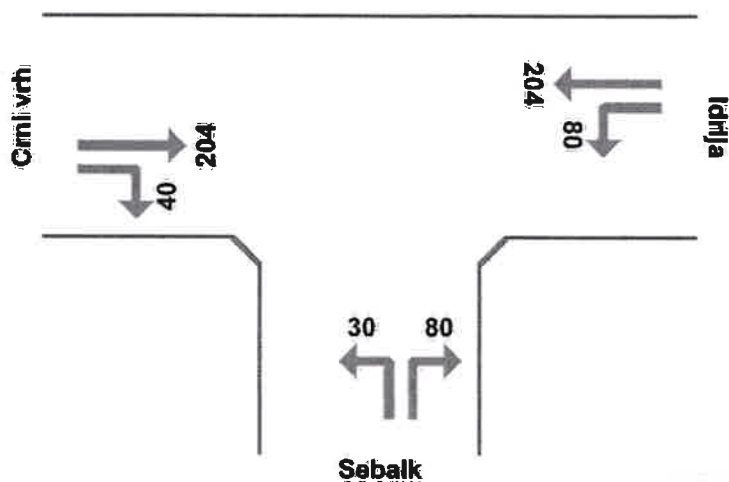
Rezultati kapacitetne presoje križišča so za analizirano časovno obdobje podani v tabelah in grafičnih prikazih v nadaljevanju. V prikazih so za vsak priključni krak ter celotno križišče podani vsi pomembnejši podatki in rezultati po posameznih smereh vožnje:

- Smer vožnje (Turn): levo (L), naravnost (T) in desno (R),
- Vhodni podatki (Demand Flow),
- Nivo usluge (Level of Service),
- Stopnja nasičenosti (Degree of Saturation),
- Povprečni zastoj vozil (Average Delay),
- Kolona čakajočih vozil (Back of Queue).

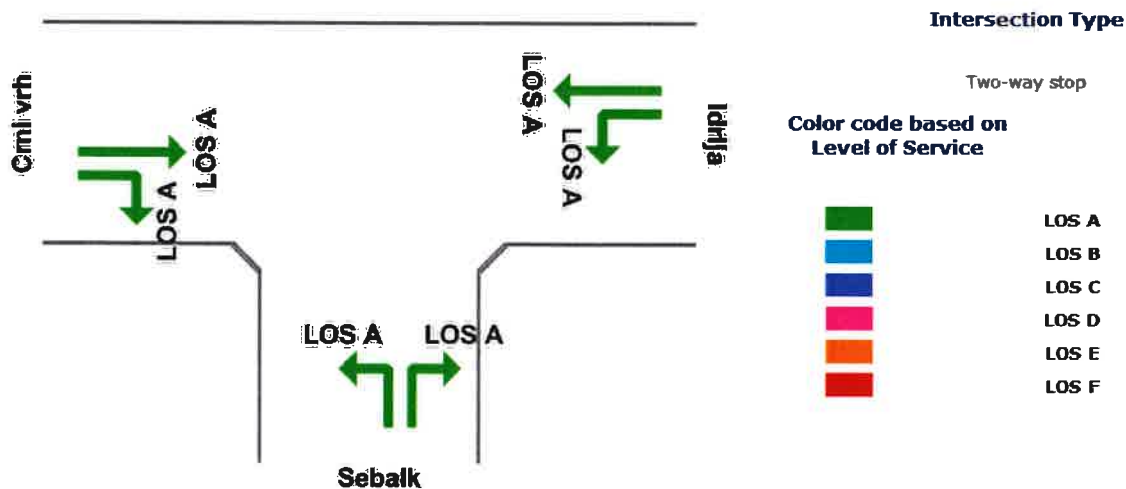
1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

5.1 NESEMAFORIZIRAN PRIKLJUČEK PLANSKEM LETU 2038

Upoštevane prometne obremenitve

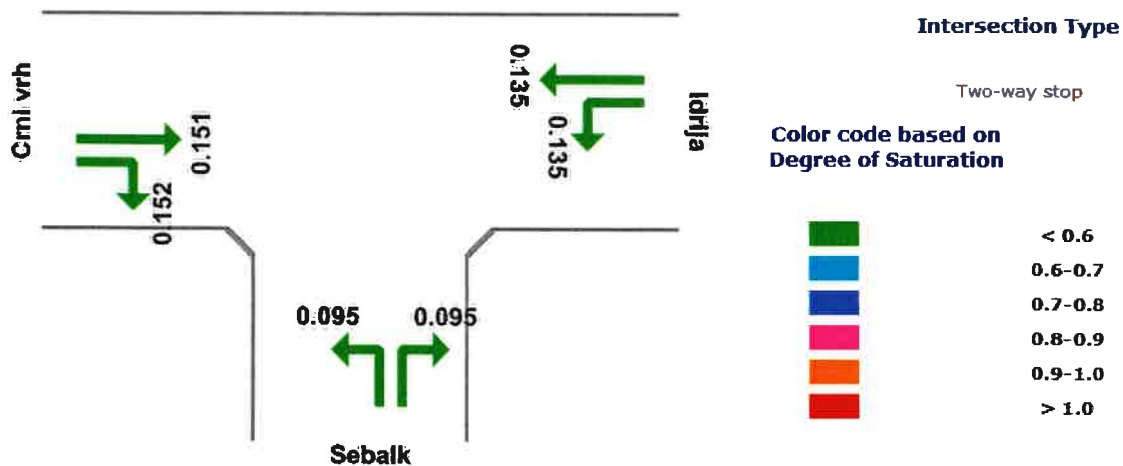


Nivo uslug:

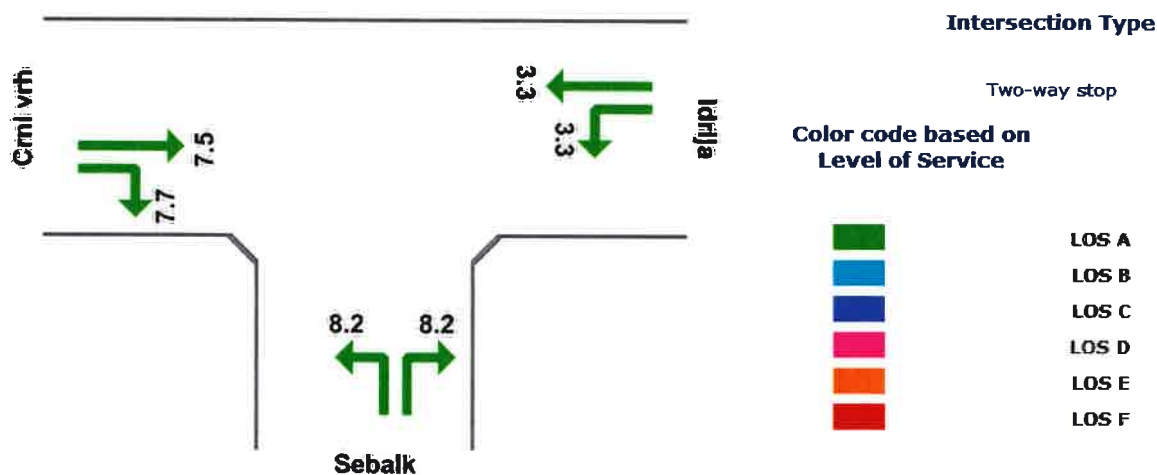


1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--

Stopnja zasičenja

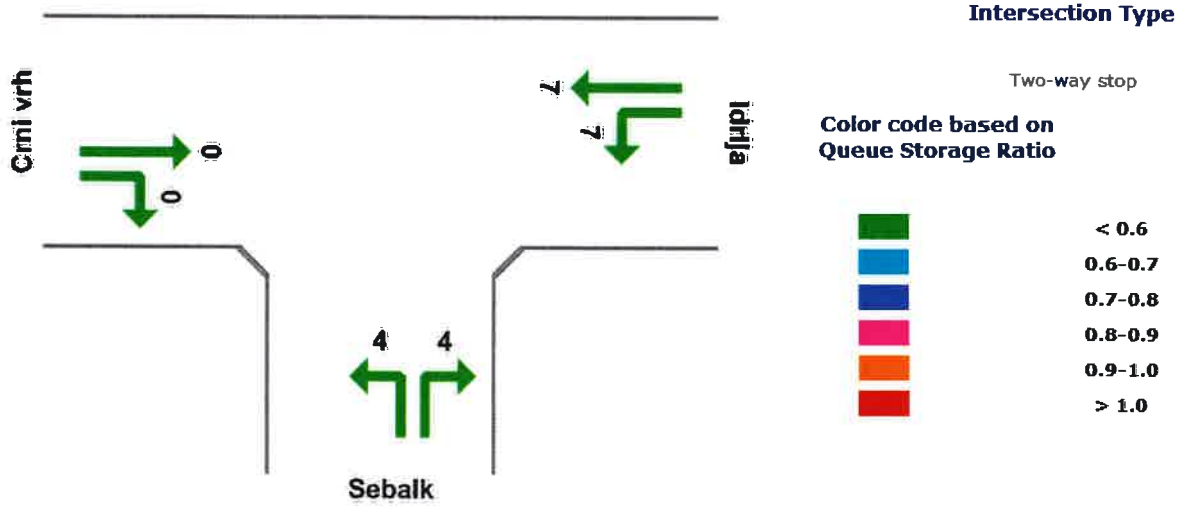


Povprečna zamuda na vozilo (s)



1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--

Dolžina kolone (m)



1057		000.0203	T.1	
------	--	----------	-----	--

Povzetek analize priključka

Performance Measure	Vehicles	Persons
Demand Flow	671 veh/h	1007 pers/h
Degree of Saturation	0.152	
Capacity (Total)	5279 veh/h	
95% Back of Queue (m)	7 m	
95% Back of Queue (veh)	0.8 veh	
Control Delay (Total)	1.07 veh-h/h	1.61 pers-h/h
Control Delay (Average)	5.8 s/veh	5.8 s/pers
Level of Service	LOS A	
Level of Service (Worst Movement)	LOS A	
Total Effective Stops	406 veh/h	610 pers/h
Effective Stop Rate	0.61 per veh	0.61 per pers
Travel Distance (Total)	183.2 veh-km/h	274.8 pers-km/h
Travel Distance (Average)	273 m	273 m
Travel Time (Total)	4.7 veh-h/h	7.1 pers-h/h
Travel Time (Average)	25.3 secs	25.3 secs
Travel Speed	38.9 km/h	38.9 km/h
Operating Cost (Total)	143 \$/h	143 \$/h
Fuel Consumption (Total)	34.1 L/h	
Carbon Dioxide (Total)	85.5 kg/h	
Hydrocarbons (Total)	0.111 kg/h	
Carbon Monoxide (Total)	7.12 kg/h	
NOX (Total)	0.245 kg/h	

Vehicle Movements

Mov No	Turn	Dem Flow (veh/h)	Cap (veh/h)	Deg of Satn (v/c)	Aver Delay (sec)	Level of Service	95% Back of Queue (m)	Eff. Stop Rate	Aver Speed (km/h)	Oper Cost (\$/h)
Sebalk										
32	L	32	338	0.095	8.2	LOS A	4	0.92	30.7	8
33	R	84	899	0.095	8.2	LOS A	4	0.86	30.6	22
Approach		117	1237	0.095	8.2	LOS A	4	0.88	30.6	30
Idrija										
22	L	84	2203	0.135	3.3	LOS A	7	0.21	43.0	57
22	T	215	2203	0.135	3.3	LOS A	7	0.21	43.0	57
Approach		298	2351	0.135	3.3	LOS A	7	0.21	43.0	57
Crni vrh										
12	T	215	1413	0.151	7.5	LOS A	0	1.00	39.9	47
13	R	42	277	0.152	7.7	LOS A	0	0.66	36.1	10
Approach		256	1691	0.151	7.5	LOS A		0.94	39.3	57
All Vehicles		671	5279	0.152	5.8	LOS A	7	0.61	38.9	143

Kapacitetni parametri trokratega nesemaforiziranega priključka z obstoječo geometrijo niso preseženi v nobeni smeri - analizirana je bila sumarna konica v planskem letu 2038. Križišče deluje ustrezno. Na priključnem kraku JP je izračunan najslabši nivo uslug Nu=A, na regionalni cesti Nu=A. Največja povprečna zamuda je izračunana na priključnem kraku in znaša v času konice 8.2 sek. Najdaljša kolona vozil se v konici pojavi na RC iz smeri Idrije in znaša 7 m (1 vozilo).

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

5.2 PRIKLJUČEK OPUŠČENE RC NA JP 631801 BRDO-ŠEBALK

Kot že navedeno je bilo križišče »Šebalk« rekonstruirano v letu 2017 in 2018 v skladu s projektom, katerega naročnik in investitor sta bila Direkcija RS za infrastrukturo in občina Idrija: »Ureditev krožnega križišča "Petkovšek" na G2-102/1034, lokalne ceste, trikrakega križišča "Šebalk" ter hodnika za pešce na R1-207/1057«, PNG-596/13, Ljubljana november 2013 / december 2015.

V sklopu tega projekta se je preuredila tudi mreža cest na območju naselja Godovič. V skladu z navedenim projektom se je potek trase predobstoječe RC, ki je potekala skozi strnjeno vaško jedro, spremenil tako, da trasa RC sedaj poteka po koridorju predhodne LC, ki se na GC naveže v novo zgrajenem krožnem križišču »Petkovšek«, predhodni potek regionalne ceste skozi vaško jedro pa se prekategoriizira in nameni lokalnemu prometu. Na ključnem delu spremenjenega poteka RC se je v skladu s projektom formiralo novo križišče »Šebalk«, preko katerega se na novo rekonstruirano RC priključuje JP 631801 Brdo-Šebalk in že omenjena bivša regionalna cesta, ki je/bo prekategoriizirana v LC in je predhodno potekala skozi vaško jedro Godoviča. Predmetna »stara« regionalna cesta je po rekonstrukciji in preureditvi namenjena zgolj lokalnemu dostopu do objektov in dostavi in se v skladu s prometno signalizacijo zaključuje »slepo«. Preko predmetne ceste sicer zaradi specifik še vedno poteka avtobusna linija Črni vrh – Idrija, vendar pa je predmetna povezava sedaj urejena kot vaško jedro na kateri si površine enakovredno delijo pešci, kolesarji in vozila (t.i. »shared space«). Predmetna cesta se na JP Brdo-Šebalk priključuje podredno (nimaš prednosti, JP Brdo-Šebalk je prednostna cesta), predvidoma bo cesta označena tudi kot cona umirjenega prometa (conu 30).

Iz podatkov ročnega štetja je razvidno, da prometne obremenitve na območju predmetnega priključevanja v konici znašajo skupno 60 vozil/uro, kar pomeni, da predmetni priključek v povprečju prevozi 1 vozilo / minuto. Glede na navedeno in z upoštevanjem:

- značaja predmetnega priključevanja (slepa dostopna cesta),
- ureditve predmetnega območja,
- opazovanja prometa v času konice,
- možnosti naknadnih preureditev predmetnega priključevanja (zaprto območje),
- upoštevanje rezultatov izdelane analize priključevanja JP na RC, kjer so prometne obremenitve vsaj 3x višje, pa so izračunani nivoji uslug križišča in vseh manevrov v območju najboljše usluge (Nu=A),

Menimo, da je predmetno priključevanje korektno urejeno in da v sklopu OPPN predvidene ureditve in povečanje prometnih obremenitev na območju ne bo imelo bistvenega vpliva na odvijanje prometa na predmetnem priključku.

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

6 ZAKLJUČEK

Za potrebe priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta OPPN za območje »Žabja vas GO_2/2_SSe v Godoviču« je bilo potrebno preveriti ustreznost pred kratkim rekonstruiranega priključka občinske ceste JP 631801 Brdo-Šebalk na regionalno cesto R1-207/1057 Godovič - Črni vrh z izdelavo kapacitetne analize glede na predvidene prometne obremenitve (z upoštevanim OPPN). Križišče »Šebalk« je bilo rekonstruirano v letu 2017 in 2018 v skladu s projektom, katerega naročnik in investitor sta bila Direkcija RS za infrastrukturo in občina Idrija: »Ureditev krožnega križišča "Petkovšek" na G2-102/1034, lokalne ceste, trikrakega križišča "Šebalk" ter hodnika za pešce na R1-207/1057«, PNG-596/13, Ljubljana november 2013 / december 2015.

Območje urejanja po predlogu OPPN se sicer nahaja izven območja varovalnega pasu državnih cest G2-102 in R1-207 v naselju Godovič, vendar pa je prometno napajanje načrtovanega območja OPPN predvideno preko obstoječe javne poti JP 631801 Brdo-Šebalk, ki se priključuje na traso pred kratkim rekonstruirane regionalne ceste R1-207. Obstoječa povezava med državno cesto R1-207 in G2-107 (»skozi vas«) se bo po prevzemu rekonstruirane regionalne ceste in krožnega križišča preategorizirala v občinsko cesto.

Predmetni priključek se nahaja znotraj naselja Godovič in predstavlja skupinski priključek v naselju. Hitrost v naselju je s splošnim predpisom administrativno omejena na 50 km/h. Regionalna cesta Godovič-Črni vrh na tem delu poteka v desni horizontalni krivini z R=90 m. Rekonstruiran priključek »Šebalk« je trokrak, lokalna cesta se na RC priključuje iz jugovzhodne oziroma zunanje strani krivine. Priključek se na RC priključuje z zavijalnimi radiji in je izveden za prevoznost vseh vozil. Na RC je iz smeri Idrije izveden pas za leve zavijalce neto dolžine 20 m. Priključek je reguliran s prometnim znakom 2102 »STOP«. Na predmetnem območju se nahaja par avtobusnih postajališč. Urejeni so hodniki za pešce in prehod za pešce. Na priključku je izvedena predpisana horizontalna in vertikalna prometna oprema (stop črta, prehod za pešce...). Urejena je cestna razsvetljava. Sklon priključka je stran od RC, odvodnja priključka je urejena, tako da voda s priključka ne doteka proti RC.

Za določitev prometnih obremenitev ob koncu planskega obdobja (20 letno obdobje) je bilo analizirano trenutno obstoječe stanje ter v sklopu OPPN »Žabja vas« načrtovane ureditve, ki preko lokalne ceste gravitira na obravnavan priključek in regionalno cesto.

Pri določitvi prometnih obremenitev za 20 letno plansko obdobje je bila ocenjena in upoštevana rast prometa na RC in priključku 3 % letno.

Analiza obstoječega območja in v sklopu OPPN načrtovanih ureditev pokaže, da se na RC preko obstoječega priključka JP 631801 Brdo-Šebalk na RC R1-207/1057 Godovič - Črni vrh trenutno navezuje cca 50 obstoječih eno/dvo družinskih stanovanjskih objektov. Območje »Žabja vas« predvideva oziroma omogoča izgradnjo še cca 50-60 novih eno/dvo družinskih stanovanjskih objektov. Glede na navedeno je v prometni analizi upoštevano povečanje obstoječih koničnih prometnih obremenitev na priključku »Šebalk« za dodatnih 100%

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

(upoštevani faktor povečanja 2). Skladno z ocenjeno splošno rastjo prometnih obremenitev (3% letno) pa so prometne obremenitve povečane še s faktorjem 1.80 (3% rast v 20ih letih).

V kapacitetni analizi je bila upoštevana sumarna konica na obravnavanem priključku s čimer je izračun še dodatno postavljen na varno stran (jutranja+popoldanska konica - v preverbi so smiselno privzete in skalirane maksimalne preštete obremenitve na posameznem manevru).

Glede na izdelano kapacitetno analizo parametri trokrakega nesemaforiziranega priključka z obstoječo geometrijo niso preseženi v nobeni smeri, obstoječi priključek ob upoštevanih pogojih in obremenitvah deluje ustrezno tudi v planskem letu 2038 in ima tudi še precej kapacitetne rezerve. Skladno z navedenim ter glede na dane razmere ustrezno prometno in tehnično ureditev obstoječega priključka ugotavljamo, da rekonstrukcija ali posebne preureditve obstoječega priključka niso potrebne.

Sestavil:

Damijan Govekar, univ. dipl. inž. grad.

DAMIJAN GOVEKAR
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2277

1057		000.0203	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--